



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 15.11.2022	
Vyznačeno dne: 29.11.2022	Vyznačil: Lachová



CRDUX00JR76E

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA**  
**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0706/22-4/Lj

V Praze dne 31. října 2022

Č. j.: DUCR-66378/22/Lj

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

E-mail: lachova@ducr.cz

## ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

### v y d á v á

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

### P o d l e š í n

**"Rekonstrukce mostu v km 48,289  
na trati Podlešín - Slaný (Viadukt Podlešín)"**

#### Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234 zastoupena oprávněnou organizační jednotkou Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha

#### Zástupce stavebníka:

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČO:45274983

#### Stavba je členěna na:

SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek

SO 11-20-01 Most v ev.km 48,289

SO 11-30-01 Přeložka vedení SŽ-SSZT

#### Umístění stavby:

pozemky parc.č. 1174/5, 1174/6 v k.ú. Podlešín

(žkm 48,221 – 48,365 jednokolejná, neelektrifikovaná železniční trať Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo))

#### Popis stavby:

- rekonstrukce železničního svršku v rozsahu: částečná regenerace výhybky č. 9, recyklace kolejového lože, přešterkování, vystředění osy koleje na mostě (směrové úpravy staničních kolejí 1, 2 a 3, výhybky č. 8, rekonstrukce železničního spodku v nezbytném rozsahu),
- sanace veškerého kamenného zdiva mostu (délka přemostění 58,70 m, volná výška pod mostem 16,0 m, rozpětí nosné konstrukce 5x 10,2 m, šířka mostu 6,51 m): oprava, náhrada kamenných prvků, na opěře O1 nový ŽB žlab kolejového lože, v parapetních zdech nové bezpečnostní výklenky, zajištění průjezdného profilu 2,2 m od osy koleje, kolejové lože,

- stávající kabelové trasy dočasně vymístěn do provizorní trasy, po provedení stavebních prací kabelová vedení uložena do původní trasy: (od výhybky č. 8 k výhybce V9, od překopu k trpasličím návěstidlu do plastového žlabu délky 38 m pod povrchem stezky nebo ve šterku KL, podél čelní zdi vpravo od osy koleje uložen rezervní kabelový žlab).

Podrobně viz projektová dokumentace.

### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.

14. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
15. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
16. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
17. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
18. Stavebník dodrží podmínky stanovisek **vlastníků a správců sítí a zařízení**, která jsou součástí ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zapracovány do projektové dokumentace:
  - ČD – Telematika a.s., č.j.: 1202206972 ze dne 29.04.2022,
  - CETIN, č.j.: 614935/22 ze dne 13.04.2022,
  - Slavos Slaný, s.r.o., zn.: P22710000680 ze dne 13.05.2022.
19. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **MÚ Slaný, odbor životního prostředí**, č.j.: MUSLANY/24990/2022/OŽP ze dne 12.05.2022, **odbor životního prostředí – vodoprávní úřad**, č.j.: MUSLANY/28206/2022/OŽP ze dne 24.05.2022, **odbor kultury a památkové péče**, č.j.: 20381/2022/OK ze dne 17.05.2022:
  - 19.1. Původce odpadů musí při realizaci stavebních a udržovacích prací dodržet postup pro nakládání s vybouraným stavebním materiálem určeným pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
  - 19.2. Původce stavebních a demoličních odpadů musí mít vždy před zahájením činnosti, která povede ke vzniku těchto odpadů zajištěno písemnou smlouvu předání do odpadového zařízení pro produkované odpady v odpovídajícím množství
  - 19.3. V případě, že dojde k dotčení lesních dřevin stavební činností, bude postupováno dle standardu AOPK ČR SPPK A01 002:2017, po dobu stavby nebude na pozemcích určených k plnění funkce lesa uložena výkopová zemina, nebude docházet k pohybu techniky po lesních pozemcích a nedojde k omezení hospodaření zejména zamezením přístupu na lesní pozemky.
  - 19.4. V průběhu stavebních prací nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod, staveniště bude vybaveno prostředky pro likvidaci případné ekologické havárie, stavební technika bude s ekologickými náplněmi.
  - 19.5. Stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu využívání, nebudou zde tvořeny žádné trvalé skládky zeminy nebo stavební suti, popř. násypy či terénní úpravy.
  - 19.6. Budou dodrženy podmínky stanoviska a správce povodí č.j.: PVL-30521/2022/240-Sku ze dne 03.05.2022.
  - 19.7. Způsoby čištění vzorku kamene, spárování zdiva, injektáž zdiva, nástavce zábradlí včetně způsobu kotvení budou konzultovány se zástupcem NPÚ-ÚOPSC a odsouhlaseny zástupcem OKPP MÚ Slaný.
  - 19.8. Nově doplňována římsa v části, kde byla nahrazena betonovými konzolami, bude mít povrch kamenicky upravený v imitaci pískovce tak, aby byla vzhledově stejná jako na zbylé části mostu. Před zahájením prací bude svoláno vstupní jednání investora, projektanta, zhotovitele, zástupců NPÚ ÚOPSC a OKPP MÚ Slaný.



20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **PČR, KŘ SČK, Kladno, DI**, č.j.: KRPS-96907-2/ČJ-2022-010306 ze dne 06.05.2022:
- 20.1. Parametry komunikace budou v souladu s platnou ČSN736110 a veškeré navrhované práce budou v souladu s příslušnými platnými ČSN
- 20.2. K návrhu dopravního značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích PČR DI Kladno vydá písemné vyjádření, na jehož základě příslušný silniční správní úřad vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
22. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
23. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
24. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. červen 2027, včetně zkušebního provozu.**

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
  - Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha, IČO:70994234
  - Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24/, 17000 Praha, IČO:70994234
- v zastoupení TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČO:45274983
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
  - České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČO:70994226
- Povodí Vltavy, s. p. závod Dolní Vltava, Grafická/36, 15021 Praha 5
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:00066001

#### O d ů v o d n ě n í

Stavebník TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČO:45274983 podal dne 21. září 2022 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení byl vydán Městským úřadem ve slaném, stavebním úřadem, č.j.: MUSLANY/34192/2022/SÚ ze dne 22.06.2022. Drážní úřad oznámil zahájení stavebního řízení dne 12. října 2022, oznámení č.j.: DUCR-62037/22/Lj.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- MÚ Slaný, stavební úřad, úřad územního plánování, č.j.: MUSLANY/34192/2022/SÚ ze dne 22.06.2022, odbor kultury a památkové péče, č.j.: 20381/2022/OK ze dne 17.05.2022, odbor dopravy a silničního hospodářství, č.j.: MUSLANY/20377/2022/ODSH/ST ze dne 22.04.2022, odbor životního prostředí, č.j.: MUSLANY/24990/2022/OŽP ze dne 12.05.2022, odbor životního prostředí – vodoprávní úřad, č.j.: MUSLANY/28206/2022/OŽP ze dne 24.05.2022,
- KÚ SČK, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.: 040455/2021/KUSK ze dne 29.03.2021, č.j.: 101787/2022/KUSK ze dne 11.08.2022,
- KHS SČK, č.j.: KHSSC 18986/2022 ze dne 02.05.2022,
- PČR KŘ SČK, ÚO Kladno, DI, č.j.: KRPS-96907-2/ČJ-2022-010306 ze dne 06.05.2022,
- KSÚS, č.j.: 2971/22/KSUS/KLT/KUC ze dne 22.04.2022,
- ČD, a.s. GR, č.j.: 1459/22-O32-86 ze dne 13.05.2022, ČD, a.s. RSM, č.j.: 1177/2022-RSMPHA ze dne 11.05.2022,
- vyjádření vlastníků a správců sítí ČD – Telematika a.s., č.j.: 1202206972 ze dne 29.04.2022, CETIN, č.j.: 614935/22 ze dne 13.04.2022, Slavos Slaný, s.r.o., zn.: P22710000680 ze dne 13.05.2022, ČEZ Distribuce, a.s., č.j.: 0101714002 ze dne 30.03.2022, GasNet, s.r.o., č.j.: 5002304920 ze dne 03.02.2021, obec Podlešín, č.j.: 7/2021 ze dne 03.03.2021, SŽ, s.o. SEE, ze dne 05.02.2021, SŽ, s.o. SSZT ze dne 03.02.2021, Středočeské vodárny, a.s., č.j.: PVO2202771/EXS ze dne 30.03.2022 a dalších
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou TOP NOC SERVIS s.r.o., Ing. Libor Marek, ČKAIT 0006986.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, Praha 2, 121 06 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

**Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 nebyl vyměřen, a to z důvodu vydání stavebního povolení veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

**Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

- TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČO:45274983
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
  - o České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČO:70994226
- Povodí Vltavy, s. p. závod Dolní Vltava, Grafická /36, 15021 Praha 5
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:00066001

Dotčené orgány:

- Město Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný
  - stavební úřad, úřad územního plánování
  - odbor kultury a památkové péče
  - odbor dopravy a silničního hospodářství
  - odbor životního prostředí
  - odbor životního prostředí – vodoprávní úřad
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí, Zborovská 81/11, 15021 Praha 5
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, územní odbor Kladno, Havířská 632/, 27253 Kladno

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
  - o Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha, e IČO:70994234
  - o Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24/, 17000 Praha, IČO:70994234

**Spis**

Drážní úřad, sekce infrastruktury  
MP-SDP0706/22